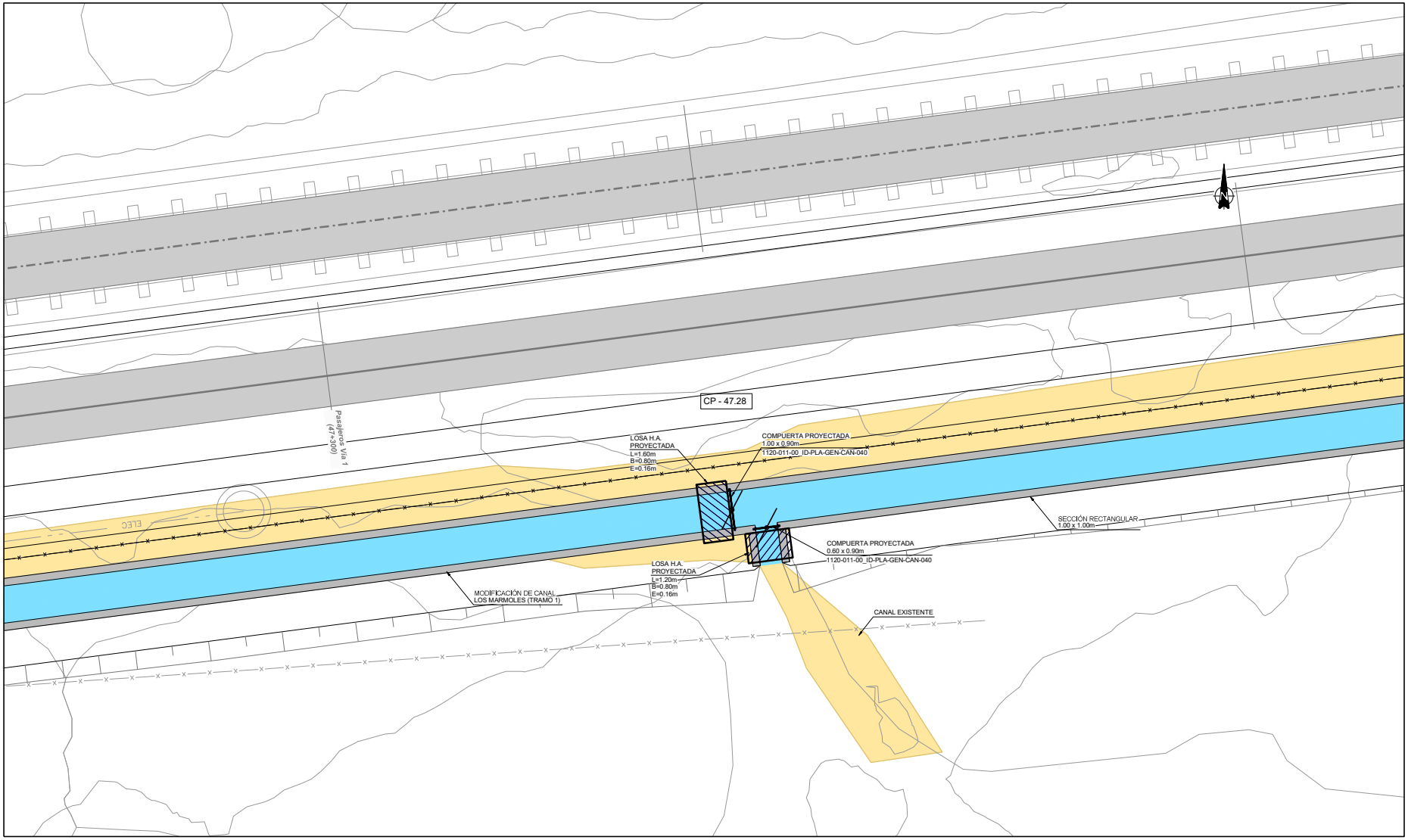
APÉNDICE 1
PLANOS

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\A0000_ENTREGA_17.03\D\11.20 REP CANALES MAL MEL\PLA\EDITABLE\PLANOS\0110_REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-00_ID-PLA-GEN-CAN-030.dwg

PLANTA COMPUERTA CP - 47.28

Escala 1:50



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
C	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
B	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom — http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017

ESCALA (Area D): INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL LOS MÁRMOLES OBRAS COMPLEMENTARIAS

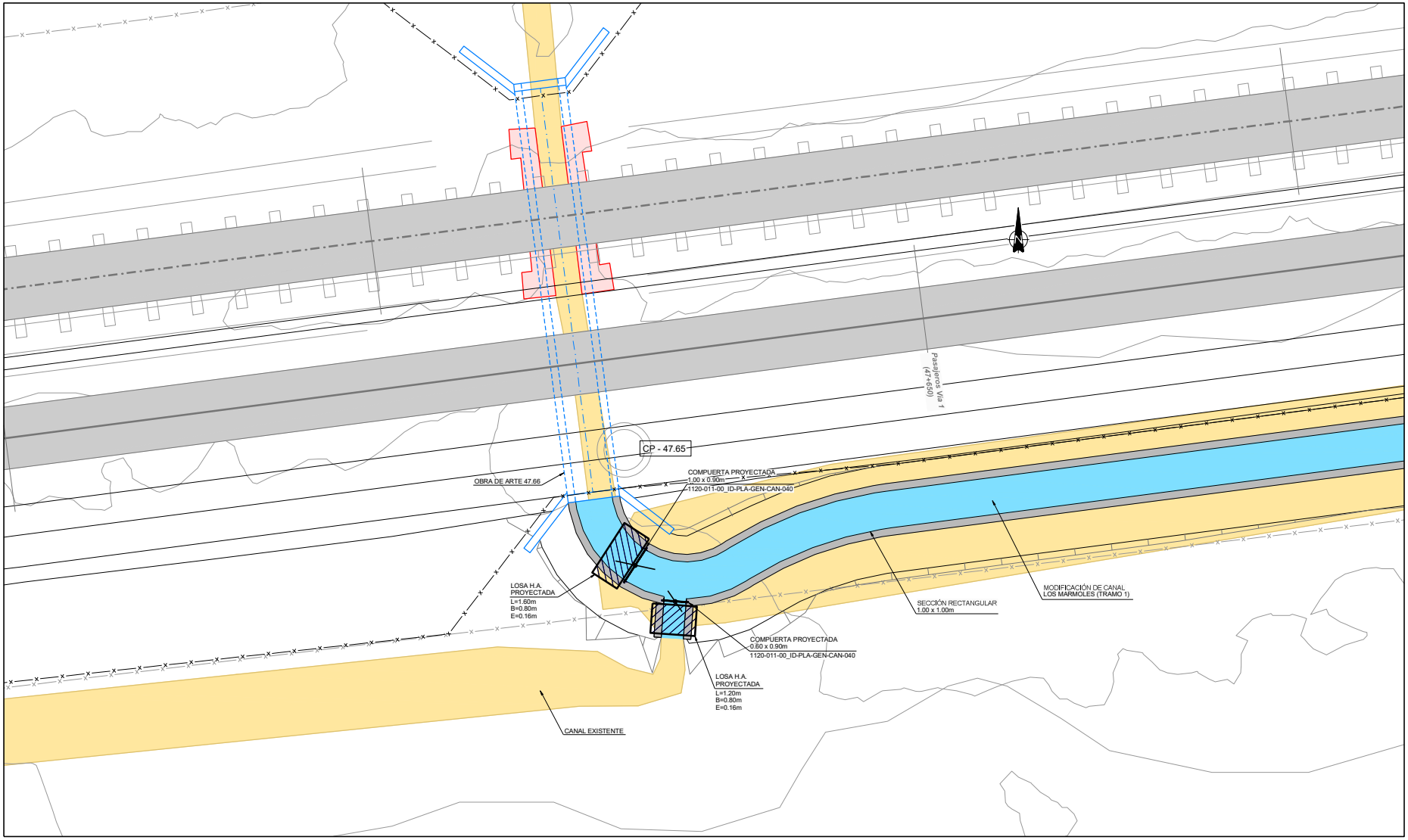
Nº PLANO: 1120-011-00_ID-PLA-GEN-CAN-030

LÁMINA: 1 DE 9

REVISIÓN: C

PLANTA COMPUERTA CP - 47.65

Escala 1:50



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
C	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.							
B	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
A	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

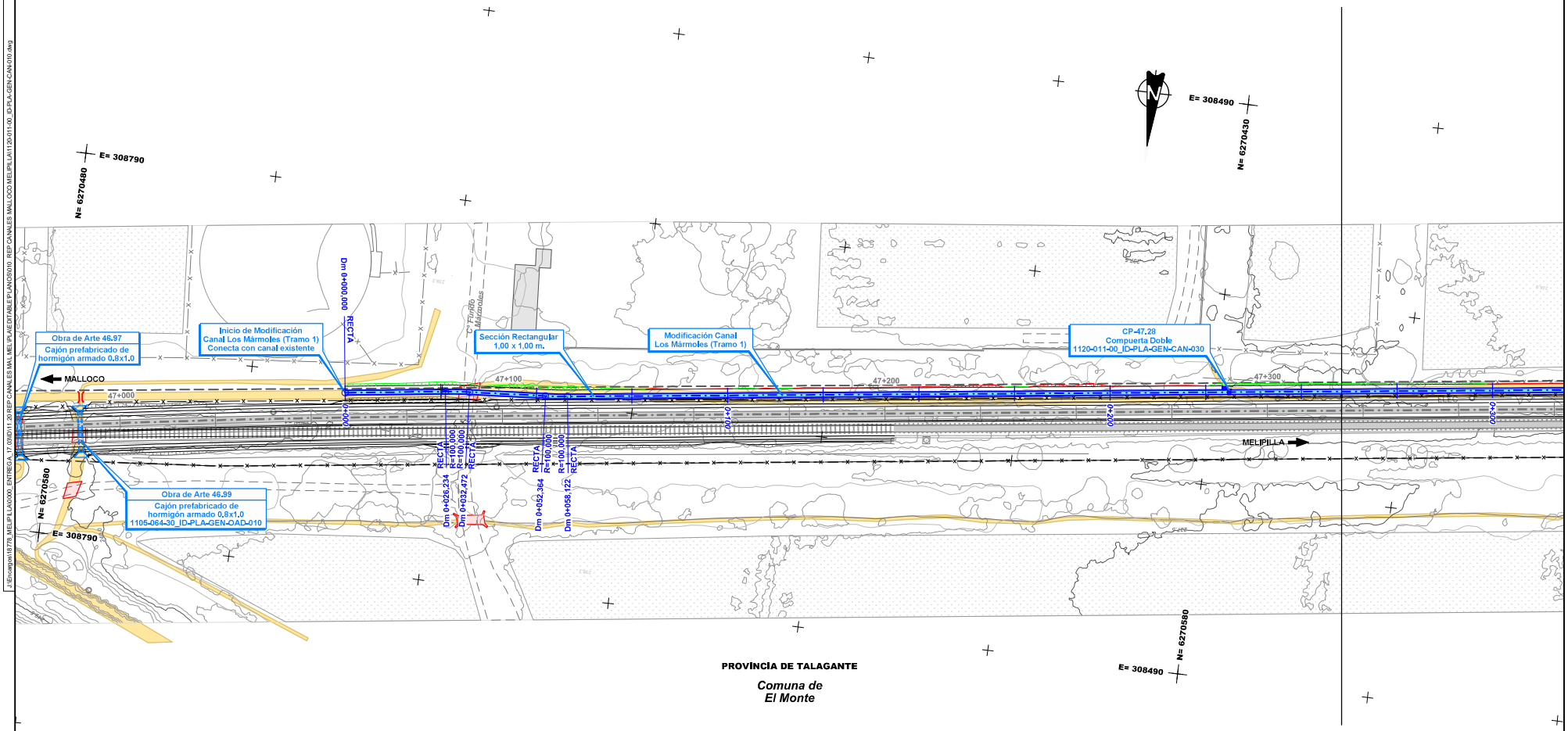
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL LOS MÁRMOLES
OBRAS COMPLEMENTARIAS

Nº PLANO
1120-011-00_ID-PLA-GEN-CAN-030

LÁMINA
2 DE 9

REVISIÓN
C

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.20 REP CANALES MAL MEL\PLA\EDITABLE\PLANOS\010_REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-00_ID-PLA-GEN-CAN-030.dwg



Nota: Los desvíos asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.							
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.							

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017
ESCALA (Area D): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

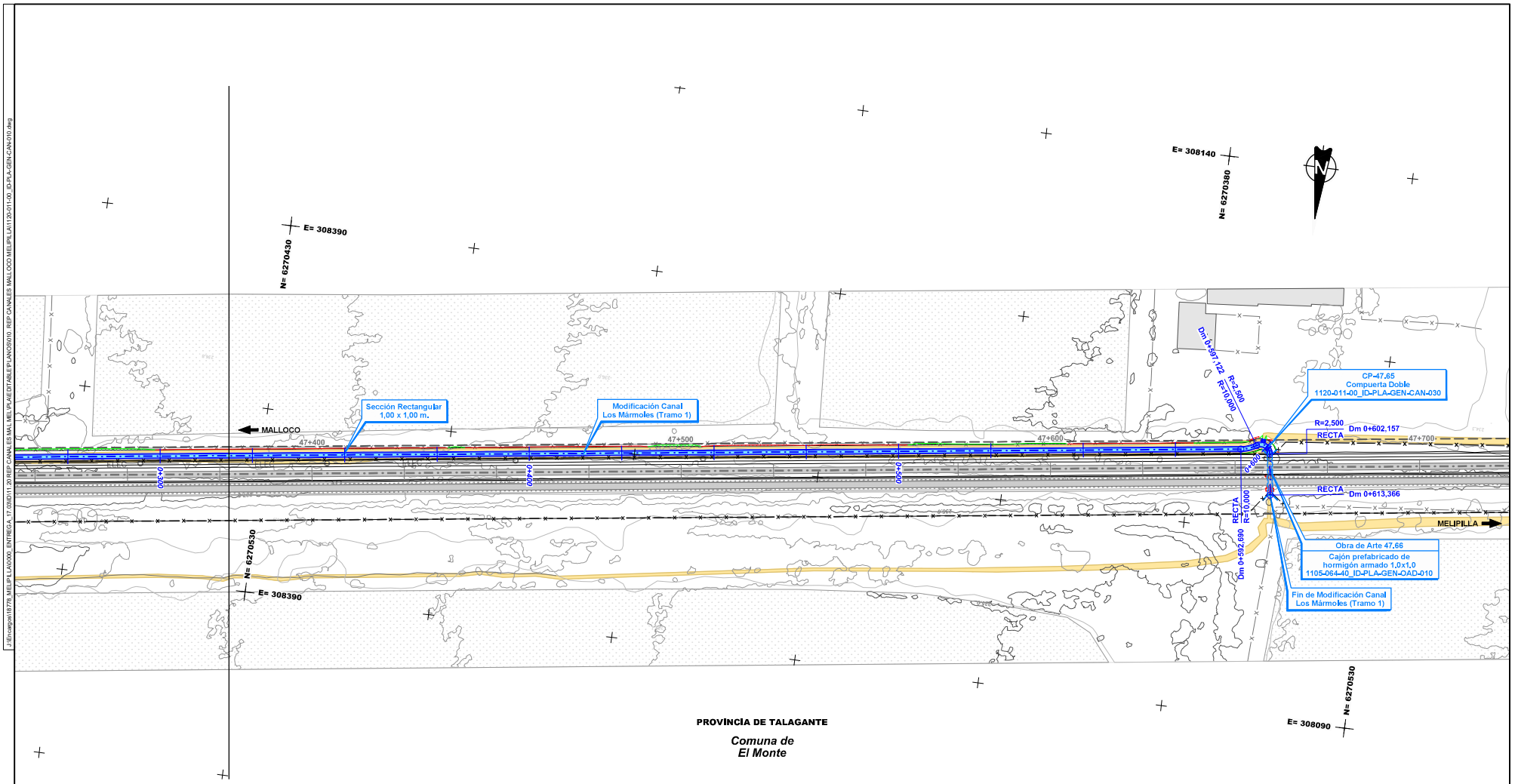
GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL LOS MARMOLES
PLANTA. TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

Nº PLANO: 1120-011-00_ID-PLA-GEN-CAN-010
LÁMINA: 1 DE 4
REVISIÓN: D

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.20 REP CANALES MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\010. REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-00_ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg



Nota: Los desvíos asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en limina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes
- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones
- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.

idom — http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017

ESCALA (Area D): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

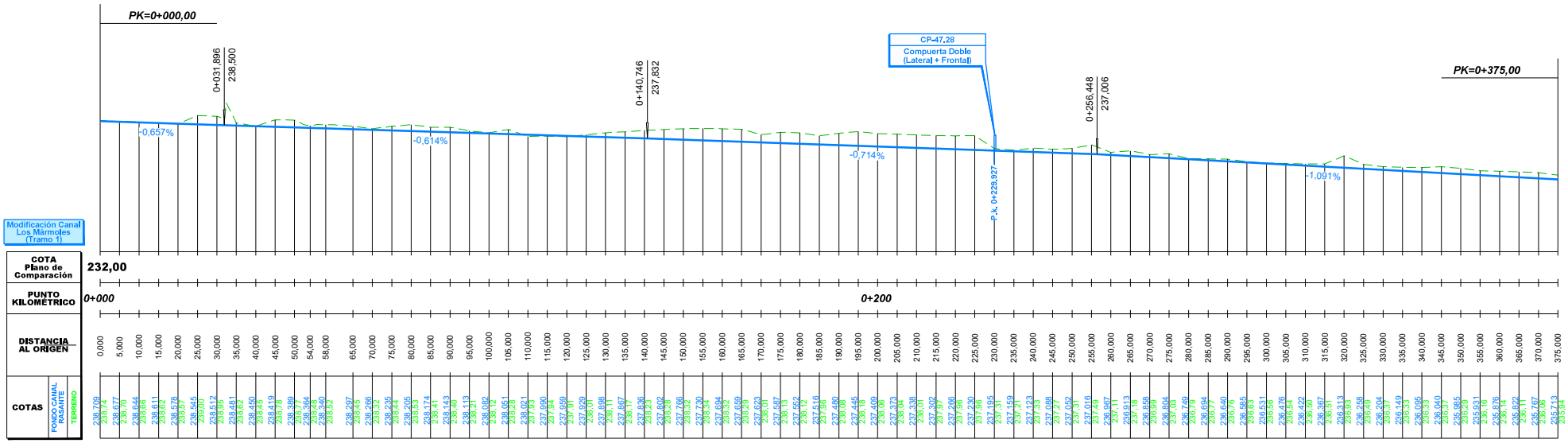
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL LOS MARMOLES
PLANTA. TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

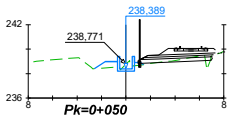
Nº PLANO: 1120-011-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

LÁMINA: 2 DE 4

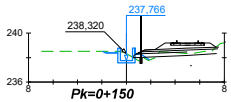
REVISIÓN: D

J:\Encargos\8178_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\DI11_30\REP CANALES MAL MEL\PLA\EDITABLE\PLANO\0910_REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-00_ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg

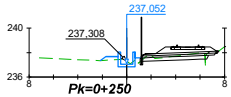




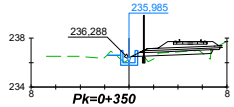
DISTANCIA AL EJE	-2,581	-1,700	-0,700	0,000	0,700	1,434
COTA DE SUB RASANTE	238,40	238,69	238,89	239,19	239,19	238,73



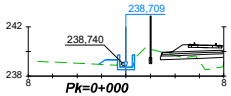
DISTANCIA AL EJE	-1,968	-1,700	-0,700	0,000	0,700	1,897
COTA DE SUB RASANTE	238,50	238,37	239,57	239,57	239,57	237,80



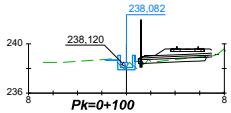
DISTANCIA AL EJE	-2,164	-1,700	-0,700	0,000	0,700	1,342
COTA DE SUB RASANTE	237,34	237,65	239,57	239,57	239,57	237,40



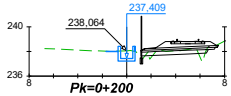
DISTANCIA AL EJE	-1,799	-1,700	-0,700	0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	236,63	236,92	239,57	239,57	238,79



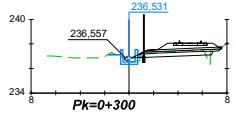
DISTANCIA AL EJE	-2,237	-1,700	-0,700	0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	238,95	239,31	239,57	239,57	238,51



DISTANCIA AL EJE	-1,804	-1,700	-0,700	0,000	0,700	1,465
COTA DE SUB RASANTE	238,73	238,88	239,57	239,57	239,57	238,40



DISTANCIA AL EJE	-1,722	-1,700	-0,700	0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	238,02	238,21	239,57	239,57	237,21



DISTANCIA AL EJE	-1,716	-1,700	-0,700	0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	237,14	237,13	239,33	239,33	236,33

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Area D)
H:1:500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

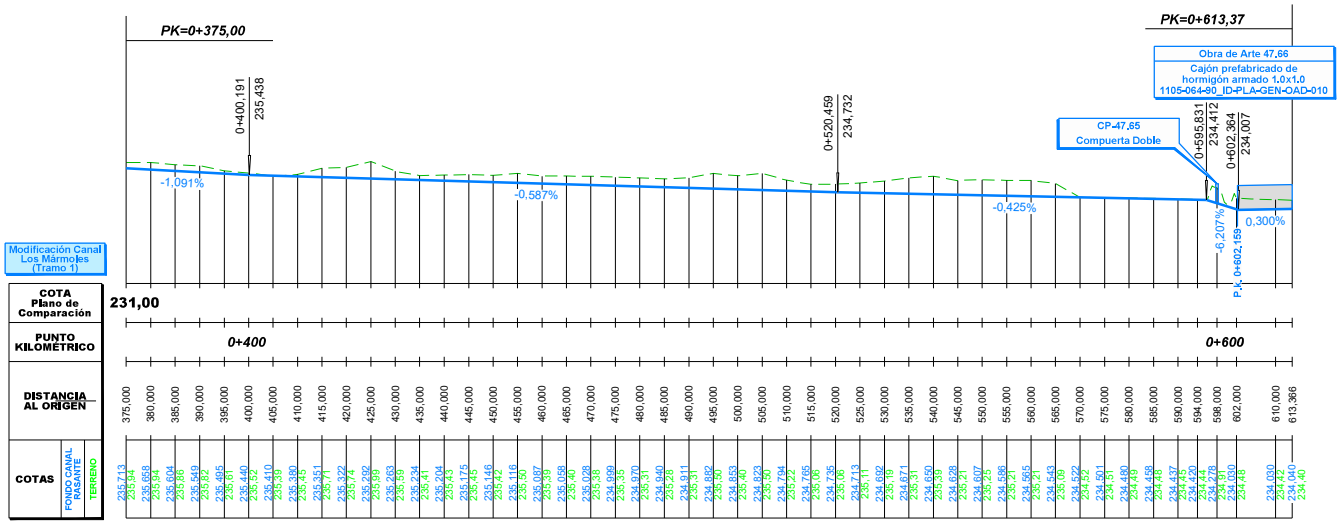
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL LOS MÁRMOLES
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

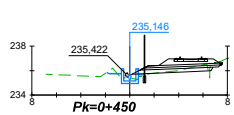
Nº PLANO
1120-011-00_ID-PLA-GEN-CAN-020

LÁMINA
1 DE 4

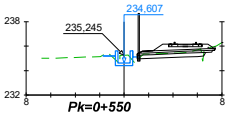
REVISIÓN
D

J:\Encargo\18778_MELIPILLA\A0000_ENTREGA_17.03\ID\11_20\REP CANALES M&L\ MEL\PLA\EDITABLE\PLANO\20\10_REP CANALES M&L\OCO\MELIPILLA\1120-011-00_ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg

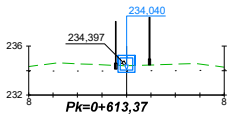




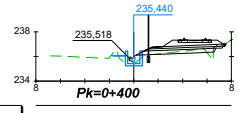
DISTANCIA AL EJE	-1,894	-1,700	-0,000	0,700	1,200
COTA DE SUB RASANTE	235,84	235,42	234,56	234,56	235,51



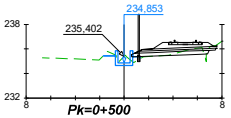
DISTANCIA AL EJE	-1,758	-1,700	-0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	236,24	234,71	234,41	234,41



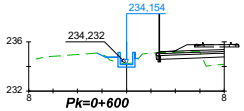
DISTANCIA AL EJE	-0,700	-0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	234,42	233,84	233,84



DISTANCIA AL EJE	-1,829	-1,700	-0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	236,10	235,64	234,24	235,24



DISTANCIA AL EJE	-1,710	-1,700	-0,000	0,700	1,374
COTA DE SUB RASANTE	235,46	235,45	234,55	234,55	235,924



DISTANCIA AL EJE	-2,410	-1,700	-0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	235,11	234,75	233,95	233,95

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.

idom http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO FL GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017

ESCALA (Area D)
H:1:500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

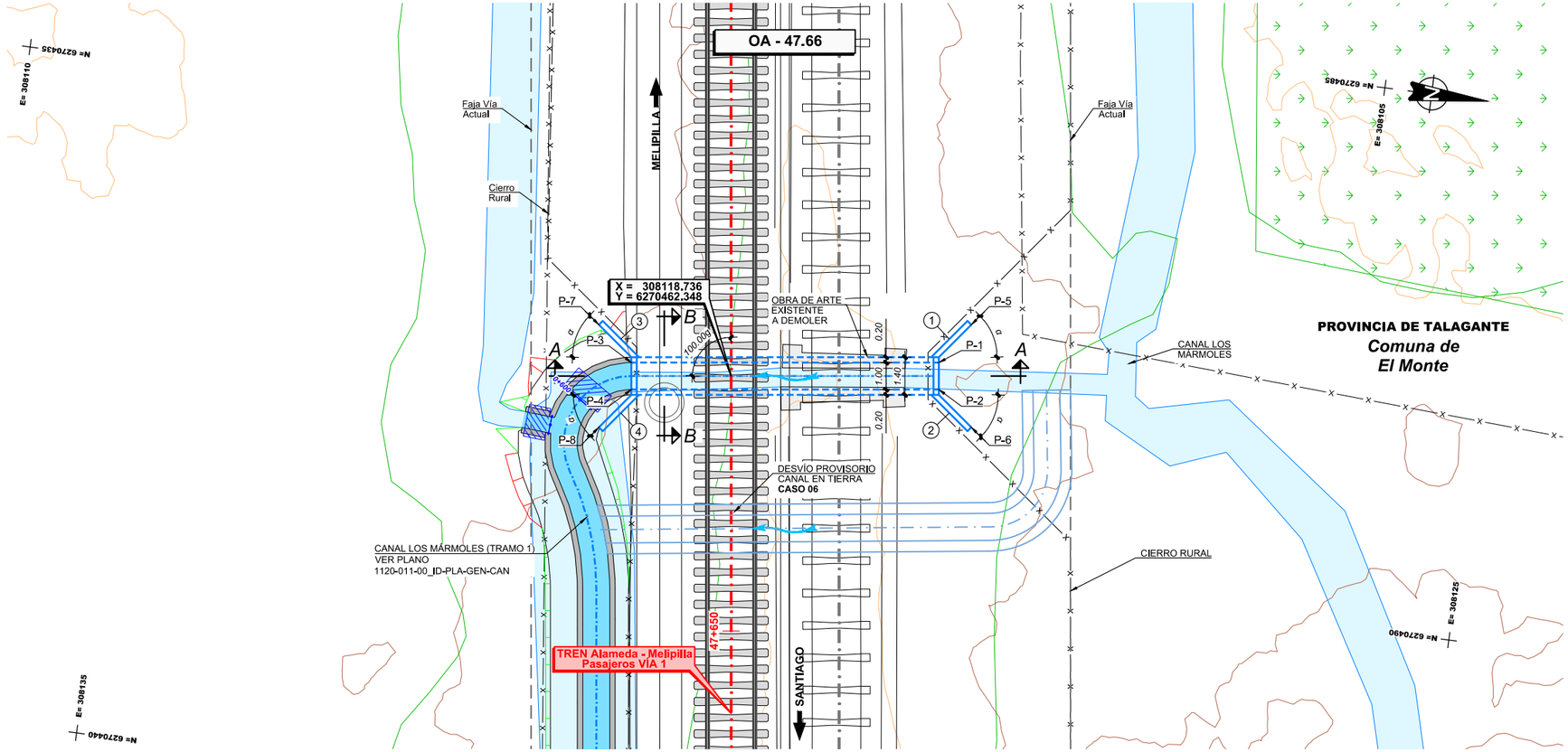
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL LOS MÁRMOLES
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

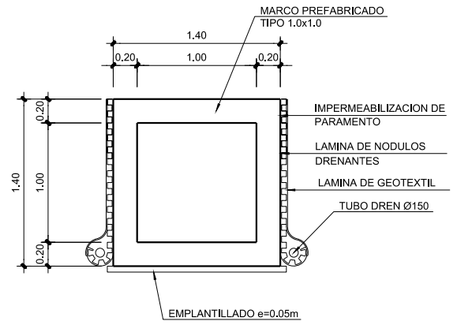
Nº PLANO
1120-011-00_ID-PLA-GEN-CAN-020

LÁMINA
2 DE 4

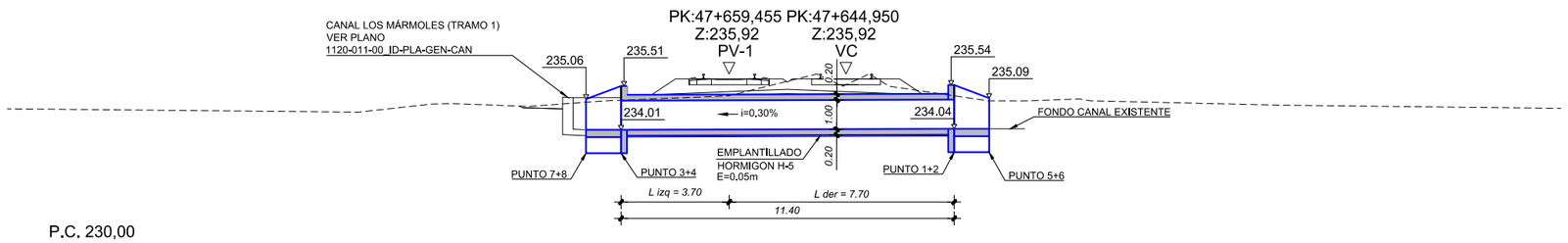
REVISIÓN
D

J:\Encargos\8178_MELIPILLA\A000_ENTREGA_17.03\D\11.20 REP CANALES MA\ MEL\PLA\EDITABLE\PLANOS\010_REP CANALES MA\LOCO MELIPILLA\1120-011-00_ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg





SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

DEFINICIÓN DE ALETAS

N°	L	α
1	1.70	45°
2	1.70	45°
3	1.70	45°
4	1.70	45°

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	308117.243	6270469.921	233.24
P-2	308118.235	6270470.050	233.24
P-3	308118.719	6270458.617	233.21
P-4	308119.710	6270458.746	233.21
P-5	308115.697	6270470.931	233.24
P-6	308119.470	6270471.424	233.24
P-7	308117.484	6270457.243	233.21
P-8	308121.256	6270457.736	233.21

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O INHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-060-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 06

NOTA : Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	23/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
C	23/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
B	21/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
A	26/10/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom — http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017
ESCALA (Ansi D): INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
OA CANALES MALLOCO-MELIPILLA, O.A. 47.66
DEFINICION GEOMETRICA

Nº PLANO: 1105-064-40_ID-PLA-GEN-OAD-010
LÁMINA: 1 DE 1
REVISIÓN: F

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID11.05 OAD MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\060_OA CANALES MALLOCO MELIPILLA\1105-064-40_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg